



กระทรวงคมนาคม

กรมเจ้าท่า

เอกสารประกอบการชี้แจง

เสนอ

คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษา

ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ

พ.ศ. 2569

วุฒิสภา



มิถุนายน 2568

สารบัญ

	หน้า
1. รายนามผู้ชี้แจง	1-1
2. วิสัยทัศน์ พันธกิจ โครงสร้างหน่วยงาน การดำเนินการกิจหน้าที่และอำนาจตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงาน และการบูรณาการหรือประสานภารกิจในมิติด้านอื่น	2-1
3. ภาพรวมงบประมาณของหน่วยรับงบประมาณ 3 ปีย้อนหลัง (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2569) ตามแบบ สว.69-01 (กรม/หน่วยงาน)	3-1
4. ภาพรวมแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และโครงการที่สำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ตามแบบ สว.69-02 (กรม/หน่วยงาน)	4-1
5. ผลการเบิกจ่ายและผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2568 ตามแบบ สว.69-03 (กรม/หน่วยงาน)	5-1
6. การดำเนินการตามข้อสั่งเกตของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 วุฒิสภา ตามแบบ สว.69-04 (กรม/หน่วยงาน)	6-1

1. รายนามผู้ชี้แจง

ส่วนราชการ กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

ลำดับ	ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง
1.	นายกริชเพชร ชัยช่วย	อธิบดีกรมเจ้าท่า
2.	นายณรินทร์ศักย์ สัทธาประสิทธิ์	รองอธิบดี (ด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ)
3.	นายอารยัน รัตนพันธุ์	รองอธิบดี (ด้านส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ)
4.	นายวิวัฒน์ ชิตเชิดวงศ์	รองอธิบดี (ด้านปลอดภัย)

ผู้ประสานงาน

- | | | |
|----|------------------------|------------------------------|
| 1. | นางสาวจิรภัทร อาตม์อูย | หมายเลขโทรศัพท์ 088 855 4194 |
| 2. | นายสุรศักดิ์ ทองสีด้า | หมายเลขโทรศัพท์ 085 360 8646 |

2. วิสัยทัศน์ พันธกิจ โครงสร้างหน่วยงาน การดำเนินการกิจหน้าที่และอำนาจ ตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงาน และการบูรณาการหรือประสานภารกิจในมิติด้านอื่น

วิสัยทัศน์

**มุ่งพัฒนา กำกับ และส่งเสริมระบบการขนส่งทางน้ำ
เพื่อสนับสนุนเศรษฐกิจ ให้สะดวก ปลอดภัย และเป็นมาตรฐานสากล**

พันธกิจ และภารกิจตามกฎหมาย

กำกับดูแล การส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อุเรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ท้าถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการคมนาคมขนส่งทางน้ำให้มีความเข้มแข็ง โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

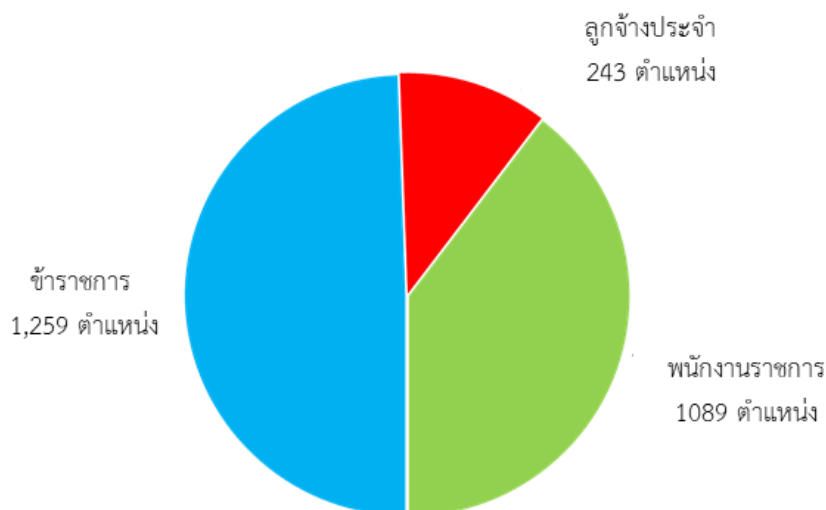
1. ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
2. ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ
3. ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี
4. ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชย์นาวี
5. ร่วมมือและประสานงานกับองค์การและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศในด้าน การขนส่งทางน้ำ การพาณิชย์นาวี และในส่วนที่เกี่ยวกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ
6. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรี หรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

โครงสร้างของกรมเจ้าท่า

การแบ่งส่วนราชการและภารกิจ

กรมเจ้าท่า เป็นหน่วยงานระดับกรม สังกัดกระทรวงคมนาคม มีอำนาจหน้าที่หลักในการควบคุมและบริหารงานด้านการคมนาคมขนส่งทางน้ำ ได้แก่ การเดินเรือ การจดทะเบียนเรือ การนำร่อง การใช้ยานพาหนะทางน้ำทุกประเภท เพื่อให้เกิดความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน รวมทั้งการควบคุมดูแลรักษาสภาพแวดล้อมทางน้ำให้อยู่ในสภาพดีปราศจากมลภาวะ นอกจากนี้กรมเจ้าท่ายังทำหน้าที่สำคัญในการพัฒนางานด้านการขนส่งทางน้ำอื่นๆ ที่สำคัญของประเทศ กล่าวคือ การพัฒนาท่าเรือหรือสถานีขนส่งทางน้ำ การพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือด้วยการขุดลอกและก่อสร้างเขื่อนกันทรายกันคลื่น เขื่อนป้องกันตลิ่งพัง การวางเครื่องหมายบังคับร่องน้ำทางเดินเรือ การจัดทำแผนที่ร่องน้ำต่างๆ การควบคุมและป้องกันการรุกล้ำลำน้ำและการผลิตบุคลากรประจำเรือทุกระดับชั้นให้ได้มาตรฐานสากลและเพียงพอต่อความต้องการของประเทศ

กรมเจ้าท่า ได้ก่อตั้งขึ้นปี 2402 มาจนถึงปัจจุบันปี 2568 เป็นระยะเวลานานถึง 166 ปี มีภาระหน้าที่ที่ต้องปฏิบัติเพื่อควบคุมดูแลการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามกฎหมายจำนวนมาก มีอธิบดีเป็นผู้บริหารสูงสุด รองอธิบดี 3 ตำแหน่ง, ผู้เชี่ยวชาญ 5 ตำแหน่ง, ผู้อำนวยการสำนัก 9 ตำแหน่ง, ผู้อำนวยการกอง 7 ตำแหน่ง, ผู้อำนวยการสำนักงาน 7 ตำแหน่ง และผู้อำนวยการสำนักงานสาขา 41 ตำแหน่ง บุคลากรตามที่ครองตำแหน่งจริง ประกอบด้วย ข้าราชการ 1,259 ตำแหน่ง (ร้อยละ 48.59) ลูกจ้างประจำ 243 ตำแหน่ง (ร้อยละ 9.38) และพนักงานราชการ 1,089 ตำแหน่ง (ร้อยละ 42.03) รวมทั้งสิ้น 2,591 ตำแหน่ง



ข้อมูล ณ 30 เมษายน 2568

ปัจจุบันกรมเจ้าท่าแบ่งส่วนราชการภายในตามกฎหมายกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมเจ้าท่ากระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2558 ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ 27 มกราคม 2558 (คำสั่งเจ้าท่าที่ 654/2558 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2558) ดังนี้

1) สำนักงานเลขาธิการกรม

ดำเนินการเกี่ยวกับงานบริหารทั่วไป, งานสารบรรณของกรมฯ, งานช่วยอำนวยความสะดวก, จัดระบบงานและบริหารงานบุคคล ดำเนินการพัฒนาบุคลากรของกรม การจัดสวัสดิการและเจ้าหน้าที่สัมพันธ์ จัดประชุมฝึกอบรม สัมมนา ศึกษาดูงาน รวมทั้งประชาสัมพันธ์และเผยแพร่กิจกรรมการขนส่งทางน้ำ ข่าวสาร ผลการปฏิบัติงานและความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับงานของกรมเจ้าท่า

2) กองกำกับการพาณิชย์นาวี

ดำเนินการเกี่ยวกับการอนุญาต การจดทะเบียนและการติดตามผู้ประกอบการตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515 และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง กำกับดูแล และติดตามการประกอบกิจการด้านการขนส่งทางทะเล การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ กิจการทำเรือ กิจการอู่เรือ และกิจการอย่างอื่นที่เกี่ยวข้อง

กำกับดูแลมาตรฐานของบุคลากรและสถานศึกษาด้านพาณิชยนาวิ ตลอดจนประกาศนียบัตรวิชาชีพของบุคลากรด้านการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวิ ปฏิบัติหน้าที่ฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการเฉพาะเรื่องหรือคณะอนุกรรมการ ที่คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชยนาวิแต่งตั้ง

3) กองคลัง

ดำเนินการเกี่ยวกับการเงิน การบัญชี การงบประมาณ การพัสดุ อาคารสถานที่และยานพาหนะ

4) กองมาตรฐานคนประจำเรือ

ดำเนินการเกี่ยวกับการกำหนดมาตรฐานหลักสูตรคนประจำเรือ การสอบความรู้ หรือการรับรองผู้ทำการในเรือ การจ้างและเลิกจ้างคนประจำเรือ และการจดทะเบียน การควบคุมคนประจำเรือและการออกหนังสือคนประจำเรือ การจัดทำหลักสูตร การรับรอง ติดตาม ประเมินมาตรฐานหลักสูตรการฝึกอบรม และการเรียนการสอนด้านคนประจำเรือให้เป็นไปตามระบบมาตรฐานสากล และการปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุน การปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

5) กองวิศวกรรม

ดำเนินการสำรวจและออกแบบสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ร่องน้ำทางเดินเรือ และสิ่งก่อสร้างเกี่ยวกับงานวิศวกรรมการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ร่องน้ำทางเดินเรือ และสิ่งก่อสร้างต่างๆ ของกรม ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

6) กองส่งเสริมการพาณิชยนาวิ

ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อเสนอนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงานและมาตรการพัฒนา และส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวิ เสนอแนวทางการพัฒนาเกี่ยวกับการลงทุนและการประกอบกิจการพาณิชยนาวิ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางการพัฒนาการยกระดับมาตรฐาน ปฏิบัติหน้าที่ฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชยนาวิ และปฏิบัติการอื่นใด ตามที่คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชยนาวิมอบหมาย ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

7) กองสำรวจและแผนที่

ดำเนินการเกี่ยวกับการสำรวจและสร้างแผนที่เส้นทางเดินเรือ สำรวจและประเมินผลข้อมูลระดับน้ำ กระแสน้ำ คลื่นลม ตะกอน ความเค็ม และอุณหภูมิของน้ำ สำรวจสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ และสำรวจปักหลักเขตควบคุมทางน้ำและสร้างแผนที่ จัดเก็บและการใช้ประโยชน์ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพร่องน้ำและสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เผยแพร่ข้อมูลแผนที่อิเล็กทรอนิกส์ สภาพร่องน้ำและสิ่งล่วงล้ำลำน้ำด้วยระบบภูมิสารสนเทศ

8) ศูนย์ฝึกพาณิชยนาวิ

ผลิต ฝึกอบรม และพัฒนาบุคลากรเพื่อการพาณิชยนาวิและบุคลากรประจำเรือให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล และมีปริมาณเพียงพอ

9) สำนักกฎหมาย

ศึกษา วิเคราะห์ เพื่อยกร่างและพัฒนากฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบและอำนาจหน้าที่ของกรมเจ้าท่า และติดตามการเปลี่ยนแปลงของอนุสัญญา สนธิสัญญา ความตกลง และกฎหมายระหว่างประเทศเกี่ยวกับการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวิ การพิจารณา วินิจฉัย ตีความ ให้คำปรึกษาร่างและแก้ไข ยกร่าง นิติกรรม

ที่เกี่ยวข้องกับกฎหมาย กฎระเบียบ คำสั่งข้อบังคับต่างๆ ติดตามผลการปฏิบัติตามสัญญาของกรมเจ้าท่า การดำเนินคดีทางอาญา แพ่ง ปกครอง การละเมิดตามกฎหมายในความรับผิดชอบของกรม การปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

10) สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

ควบคุม ตรวจสอบ และปราบปรามให้เป็นไปตามกฎระเบียบ ควบคุมการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ งานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเลและการสื่อสาร รวมถึงดำเนินการเกี่ยวกับงานด้านสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

11) - 17) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 - 7

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคและสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเป็นหน่วยงานที่มีฐานะเทียบเท่ากอง 7 หน่วยงาน พร้อมสาขา 41 แห่ง มีอำนาจหน้าที่ ในการควบคุมการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ รวมทั้งกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามที่ได้รับมอบหมายในเขตพื้นที่ที่กรมกำหนด

◆ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 (เชียงใหม่)

สาขาเชียงใหม่, สาขานครสวรรค์, สาขาเชียงราย, สาขาพิษณุโลก และสาขาแพร่

◆ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 (พระนครศรีอยุธยา)

สาขาอยุธยา, สาขาสุพรรณบุรี, สาขาลพบุรี และสาขานนทบุรี

◆ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 (สมุทรสงคราม)

สาขาสมุทรสงคราม, สาขาประจวบคีรีขันธ์, สาขากาญจนบุรี, สาขาสมุทรสาคร, สาขาเพชรบุรี และสาขานครปฐม

◆ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 (สงขลา)

สาขาสงขลา, สาขาปัตตานี, สาขาสุราษฎร์ธานี, สาขาชุมพร, สาขานครศรีธรรมราช, สาขานราธิวาส, สาขาเกาะพะงัน และเกาะสมุย

◆ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 (ภูเก็ต)

สาขาภูเก็ต, สาขาตรัง, สาขากระบี่, สาขาระนอง, สาขาพังงา และสาขาสตูล

◆ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 (ชลบุรี)

สาขาชลบุรี, สาขาฉะเชิงเทรา, สาขาระยอง, สาขาจันทบุรี, สาขาตราด, สาขาสมุทรปราการ และสาขาพัทยา

◆ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 (หนองคาย)

สาขาหนองคาย, สาขาอุบลราชธานี, สาขานครราชสีมา, สาขานครพนม และสาขาขอนแก่น

18) สำนักนำร่อง

ศึกษาและพัฒนาระบบ รูปแบบและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการนำร่องเรือ และระบบการประกอบกิจการนำร่อง การนำร่องตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย การเสนอแนะเกี่ยวกับการกำหนดเขตท่าหรือน่านน้ำใดๆ ให้เป็นเขตที่ต้องเดินเรือโดยผู้นำร่อง การเสนอแนะเกี่ยวกับการออกข้อบังคับที่เกี่ยวกับการนำร่อง

การสอบความรู้และออกใบอนุญาตผู้นำร่อง และผู้นำร่องพิเศษ และการปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

19) สำนักแผนงาน

จัดทำแผนยุทธศาสตร์และแผนการปฏิบัติราชการของกรม ศึกษาความเป็นไปได้และความเหมาะสมของโครงการ รวมทั้งการประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนงานโครงการของกรม การศึกษาและพัฒนารูปแบบและวิธีการด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี การจัดทำและพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกรมฯ ตลอดจนสำรวจและประมวลผลสถิติการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี การดำเนินการเกี่ยวกับความร่วมมือระหว่างประเทศ การศึกษา พัฒนา และเสนอแนะนโยบายเกี่ยวกับระบบการขนส่งทางทะเล ระบบการขนส่งเชื่อมโยง การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และกิจการเกี่ยวเนื่อง รวมทั้งปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

20) สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ

ดำเนินการเกี่ยวกับการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำทางเรือเดิน และงานเครื่องหมายการเดินเรือในลำแม่น้ำและบริเวณชายฝั่ง

21) สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ

ดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนเรือหรือตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทยและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย การตรวจสภาพเรือ เครื่องจักร อุปกรณ์ และเครื่องใช้ประจำเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย และกฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน การกำกับดูแล ประเมินผลการปฏิบัติงานทะเบียนเรือให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน และการปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

22) สำนักมาตรฐานเรือ

ดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจสภาพเรือ เครื่องจักร อุปกรณ์ และเครื่องใช้ประจำเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ การตรวจจนวนมิติแบบแปลนเรือให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น หรืออนุสัญญาระหว่างประเทศ ตลอดจนติดตามการปรับปรุงแก้ไขอนุสัญญาระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง การตรวจเรือสำหรับเรือต่างประเทศที่เดินเรือเข้ามาในน่านน้ำไทยตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น หรืออนุสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศ การกำหนดมาตรฐานเรือ อุปกรณ์ประจำเรือ และการตรวจรับรองวัสดุเครื่องมือเครื่องใช้ อุปกรณ์ประจำเรือให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล การกำหนดหลักเกณฑ์และกำกับดูแลองค์กรที่ได้รับมอบอำนาจให้ทำการตรวจเรือและออกใบสำคัญรับรองตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ และการปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

นอกจากนี้ภายในกรมเจ้าท่าให้มีกลุ่มงาน 2 กลุ่มงานเพื่อรับผิดชอบงานขึ้นตรงต่ออธิบดีกรมเจ้าท่า ดังนี้

(1) กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

ดำเนินการให้ข้อเสนอแนะและให้คำปรึกษาแก่อธิบดีเกี่ยวกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบราชการ ภายในกรม ติดตาม ประเมินผล และจัดทำรายงานเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการในกรม ประสาน และดำเนินการ เกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการร่วมกับหน่วยงานกลางต่างๆ และหน่วยงานในสังกัดกรม รวมทั้งปฏิบัติงานร่วมกับ หรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

(2) กลุ่มตรวจสอบภายใน

ดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจสอบด้านการบริหาร การเงิน และการบัญชีของกรม ปฏิบัติงานร่วมกับ หรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

3. ภาพรวมงบประมาณของหน่วยรับงบประมาณ 3 ปีย้อนหลัง (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2569)

.....

ชื่อหน่วยงาน กรมเจ้าท่า

1. จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

รายการ	ปี 2567 (1)	ปี 2568 (2)	ปี 2569 (3)	เปรียบเทียบ (2) และ (3)	
				เพิ่มขึ้น/ลดลง	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น	4,296.6953	4,913.8465	4,253.3352	-660.5113	-13.44
1.1 รายจ่ายประจำ	909.1044	953.3665	946.7587	-6.6078	-0.69
1.2 รายจ่ายลงทุน	3,387.5909	3,960.4800	3,306.5765	-653.9035	-16.51

2. จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

รายการ	ปี 2567 (1)	ปี 2568 (2)	ปี 2569 (3)	เปรียบเทียบ (2) และ (3)	
				เพิ่มขึ้น/ลดลง	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น	4,296.6953	4,913.8465	4,253.3352	-660.5113	-13.44
2.1 งบบุคลากร	702.0036	707.6690	709.6522	1.9832	0.28
2.2 งบดำเนินงาน	209.0137	253.4357	243.9374	-9.4983	-3.75
2.3 งบลงทุน	3,310.2245	3,940.6331	3,284.1430	-656.4901	-16.66
2.4 งบเงินอุดหนุน	5.6005	5.5532	5.4701	-0.0831	-1.50
2.5 งบรายจ่ายอื่น	69.8530	6.5555	10.1325	3.5770	54.56

3. เงินนอกงบประมาณของหน่วยรับงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

รายการ	ปี 2567 (1)	ปี 2568 (2)	ปี 2569 (3)	เปรียบเทียบ (2) และ (3)	
				เพิ่มขึ้น/ลดลง	ร้อยละ
3.1 เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	12.8442	14.8046	17.2457	2.4411	16.49
3.2 รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	27.3526	28.0364	28.3168	0.2804	1.00
3.3 รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (3.1+3.2)	40.1968	42.8410	45.5625	2.7215	6.35
3.4 นำไปสมทบกับงบประมาณ					
(1) งบบุคลากร					
(2) งบดำเนินงาน					
(3) งบลงทุน					
(4) งบเงินอุดหนุน					
(5) งบรายจ่ายอื่น					

รายการ	ปี 2567 (1)	ปี 2568 (2)	ปี 2569 (3)	เปรียบเทียบ (2) และ (3)	
				เพิ่มขึ้น/ลดลง	ร้อยละ
3.5 คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.3-3.4)	40.1968	42.8410	45.5625	2.7215	6.35
3.6 แผนการใช้จ่ายอื่น	25.3922	25.5953	25.7745	0.1792	0.70
(1) ภารกิจพื้นฐาน	25.3922	25.5953	25.7745	0.1792	0.70
- รายจ่ายประจำ	25.3922	25.5953	25.7745	0.1792	0.70
- รายจ่ายลงทุน					
(2) ภารกิจเพื่อการพัฒนา					
- รายจ่ายประจำ					
- รายจ่ายลงทุน					
3.7 คงเหลือ (3.5-3.6)	14.8046	17.2457	19.7880	2.5423	14.74

หมายเหตุ : วงเงินที่นำไปสมทบตามแนวทางการจัดท่างบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ตามฐานข้อมูลสำนักงานงบประมาณ และ/หรือ เอกสารงบประมาณ

4. งบประมาณตามยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ จำแนกตามกลุ่มแผนงาน 3 ปีย้อนหลัง

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน		ปี 2567 (1)	ปี 2568 (2)	ปี 2569 (3)	เปรียบเทียบ (2) และ (3)	
					เพิ่มขึ้น/ (ลดลง)	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น		4,296.6953	4,913.8465	4,253.3352	-660.5113	-13.44
4.1	แผนงานพื้นฐาน	2,057.5106	-	-	-	-
	(1) แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	2,057.5106	-	-	-	-
4.2	แผนงานยุทธศาสตร์	-	2,673.6951	3,195.2439	521.5488	19.51
	(1) แผนงานยุทธศาสตร์เสริมสร้างประสิทธิภาพด้านการคมนาคม	-	2,673.6951	-	-	-
	(2) แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	3,195.2439	-	-
4.3	แผนงานบูรณาการ	1,521.4391	1,517.2394	331.6736	-1,185.5658	-78.14
	(1) แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว	421.4739	368.8085	308.8521	-59.9564	-16.26
	(2) แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	115.3357	72.2056	22.8215	-49.3841	-68.39
	(3) แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	984.6295	1,076.2253	-	-1,076.2253	-100
4.4	แผนงานบุคลากรภาครัฐ	717.7456	722.9120	726.4177	3.5057	0.49
4.5	รายการค่าดำเนินการภาครัฐ					

4. ภาพรวมแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และโครงการที่สำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

.....

ชื่อหน่วยงาน กรมเจ้าท่า

1 ภาพรวมแผนงาน ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ (ทุกแผนงาน)	งบบุคลากร					งบดำเนินงาน					งบลงทุน			งบ อุดหนุน	งบราย จ่ายอื่น	รวมทั้งสิ้น
	เงินเดือน	ค่าจ้าง ประจำ	ค่าจ้าง ชั่วคราว	ค่าตอบแทน พนักงานฯ	รวม	ค่าตอบแทน	ค่าใช้สอย	ค่าวัสดุ	ค่า สาธารณูป โภค	รวม	ค่า ครุภัณฑ์	ที่ดินและ สิ่งก่อสร้าง	รวม			
1. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน คมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	-	-	-	22.0348	145.1742	29.4648	30.4981	227.1719	576.4342	2,376.0352	2,952.4694	5.4701	10.1325	3,195.2439
(1) ผลผลิตการพัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	-	-	-	-	-	5.5858	18.9734	6.5214	8.0185	39.0991	293.9400	2,283.7823	2,577.7223	-	-	2,616.8214
(2) ผลผลิตการกำกับดูแลขนส่ง ทางน้ำและพาณิชย์นาวี	-	-	-	-	-	9.6968	119.7995	13.8544	13.1478	156.4985	242.4942	52.2529	294.7471	5.4701	10.1325	466.8482
(3) ผลผลิตผลิตบุคลากรและ ส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวี	-	-	-	-	-	6.7522	6.4013	9.0890	9.3318	31.5743	40.0000	40.0000	80.0000	-	-	111.5743
2. แผนงานบูรณาการสร้างรายได้ จากการท่องเที่ยว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308.8521	308.8521	-	-	308.8521
(1) โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว สำราญทางน้ำ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308.8521	308.8521	-	-	308.8521
3. แผนงานบูรณาการบริหารจัดการ ทรัพยากรน้ำ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.8215	22.8215	-	-	22.8215
(1) โครงการการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหาร จัดการทรัพยากรน้ำ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.8215	22.8215	-	-	22.8215
4. แผนงานพื้นฐาน.....																
5. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	436.7634	88.6341	-	184.2547	709.6522	9.1862	7.5793	-	-	16.7655	-	-	-	-	-	726.4177

คำชี้แจง : 1. ให้กรม/หน่วยงาน ระบุข้อมูลทุกแผนงานที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ

2. ให้ระบุข้อมูลเฉพาะผลผลิต/โครงการ ที่อยู่ในแผน ทุกโครงการ โดยไม่ต้องลงรายละเอียดถึงกิจกรรม


3. เฉพาะ “แผนงานพื้นฐาน” และ “แผนงานบุคลากรภาครัฐ” ให้ระบุเฉพาะภาพรวมตัวเลขงบประมาณ ไม่ต้องระบุรายละเอียด ผลผลิต/โครงการ กิจกรรม

4. ใช้ฐานข้อมูลตามค่าของงบประมาณ แบบ สป.1009 (หน่วยงาน) : คู่มือปฏิบัติการจัดทำค่าของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 และ/หรือ เอกสารงบประมาณเล่มข่าวคาดเดา

2. โครงการที่สำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ – กิจกรรม – ตัวชี้วัด (ยกเว้นแผนงานบุคลากรภาครัฐ)	งบประมาณ 2569 (ลบ.)	งบ รายจ่าย	หน่วยงาน	ลักษณะการ ดำเนินการ	ที่มา/ความต้องการ โครงการ	สถานที่ดำเนินการ/ สถานภาพปัจจุบัน (ณ วันจัดทำคำขอ)	ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์							
1. ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งทางน้ำ ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ต่อการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80							
1.1 งานขุดลอก (5 ร่องน้ำ เนื้อดินรวมประมาณ 6,200,000 ลบ.ม.) - ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำบางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา จำนวน 1 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม. - ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา จำนวน 1 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 1,300,000 ลบ.ม. - ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำปัตตานีและบริเวณที่จอดพักเรือปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี จำนวน 1 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 1,500,000 ลบ.ม. - ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำสมุทรสาคร (ท่าจีน) อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร จำนวน 1 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม. - ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำบ้านดอน อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี จำนวน 1 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 1,400,000 ลบ.ม.	589.4286	งบลงทุน	กรมเจ้าท่า	ดำเนินการ แล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ (โครงการ ปีเดียว)	<input checked="" type="checkbox"/> นโยบายรัฐบาล <input checked="" type="checkbox"/> มติ คร.ม. เป็นร่องน้ำที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ	อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี	- สามารถเดินเรือเข้าออกร่องน้ำ ได้อย่างปลอดภัย สะดวก - ลดต้นทุนในการขนส่งสินค้า จากการรอรระดับน้ำ - ส่งเสริมระบบเครือข่ายการ คมนาคมขนส่ง (Logistics) ใน การกระจายสินค้า รองรับบริการ ขยายตัวทางเศรษฐกิจ รวมถึง สนับสนุนเศรษฐกิจอื่นๆ ในพื้นที่ เช่น เรือประมง เรือท่องเที่ยว เป็นต้น

แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ – กิจกรรม – ตัวชี้วัด (ยกเว้นแผนงานบุคลากรภาครัฐ)	งบประมาณ 2569 (ลบ.)	งบ รายจ่าย	หน่วยงาน	ลักษณะการ ดำเนินการ	ที่มา/ความต้องการ โครงการ	สถานที่ดำเนินการ/ สถานภาพปัจจุบัน (ณ วันจัดทำคำขอ)	ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ
1.2 งานเสริมทรายเพื่อป้องกันการกัดเซาะบริเวณหาด บางเสร่ อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี ระยะที่ 1 (วงเงินรวม 342.0000 ลบ. ปี 69 = 51.3000 ลบ. ปี 70 = 136.8000 ลบ. ปี 71 = 153.9000 ลบ.)	51.3000	งบลงทุน	กรมเจ้าท่า	เป็นรายการ ผูกพันใหม่ปี 2569	 ข้อสั่งการ รวค./รชค. หาดบางเสร่ ต.บางเสร่ อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี เป็นชายหาดที่ได้รับ ความนิยมของนักท่องเที่ยว สามารถแวะทานอาหารทะเลหรือ เลือกซื้ออาหารทะเลแบบสดๆ ได้ หาดบางเสร่จึงได้รับความ นิยมจากนักท่องเที่ยวเพิ่มสูงขึ้น อย่างไรก็ตาม กรมเจ้าท่า ได้รับการร้องเรียนปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง ทำให้น้ำหาด มีความแคบ ไม่สวยงามเท่าที่ควร ส่งผลให้พื้นที่ชายหาด ถดถอยและลดขนาดลงไปทุกปี กรมเจ้าท่าได้จ้างที่ปรึกษา เพื่อหาแนวทางแก้ไข และรูปแบบเหมาะสมคือการเสริมทราย ชายหาด (Beach Bourishment) โดยในระยะที่ 1 จะทำการ เสริมชายหาด จากด้านทิศใต้บริเวณตั้งแต่ทางขึ้น-ลง เรือประมงพื้น บ้านบางเสร่ ไปทางด้านทิศเหนือถึงจุดสิ้นสุด ถนนเลียบริมชายหาดบางเสร่ (ซอยนาจอมเทียน 56) ระยะทาง ประมาณ 1,500 เมตร เสริมทรายกว้างเฉลี่ย 40 เมตร สูง +2.50 ม.รทก. ใช้แหล่งทรายนอกชายฝั่ง ห่างฝั่งประมาณ 15 กม. ความลึกประมาณ 20 เมตร ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ ของโครงการ เงิน 1 บาทที่ลงทุนในการเสริมทรายชายหาด จะให้ผลตอบแทนคืนสู่ระบบเศรษฐกิจ 18 บาท ทั้งนี้ได้ นำเสนอเข้าคณะอนุกรรมการกัดเซาะชายฝั่งแห่งชาติ เรียบร้อยแล้ว	ต.บางเสร่ อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	- แก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง รักษาทรัพยากรชายฝั่งซึ่งสา ธารณสมบัติของแผ่นดิน - พื้นฟูและส่งเสริมการท่องเที่ยว ในบริเวณชายหาด พื้นที่ใกล้เคียง ชุมชนและจังหวัด - เพิ่มคุณภาพชีวิตชุมชน และ สร้างความมั่นใจในการดึงดูด นักท่องเที่ยว
1.3 งานปรับปรุงก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก บริเวณท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา (Smart Pier) 2 รายการ ได้แก่ - ค่าปรับปรุงก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก บริเวณท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา 6 แห่ง (Smart Pier) (วงเงินรวม 95.3400 ลบ. ปี 69 = 14.3010 ลบ. ปี 70 = 81.0390 ลบ.) (ท่าเรือราชวงศ์, ท่าเรือสี่พระยา, ท่าเรือพรานนก, ท่าเรือสะพาน กรุงธน(ซ่งอี), ท่าเรือท่ารถไฟ, ท่าเรือวัดตึก) - ค่าปรับปรุงก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก บริเวณท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา 7 แห่ง (Smart Pier) (วงเงินรวม 105.0000 ลบ. ปี 69 = 15.7500 ลบ. ปี 70 = 89.2500 ลบ.) (ท่าเรือวัดสร้อยทอง, ท่าเรือวัดเขมา, ท่าเรือเขียวไวกา, ท่าเรือ พิบูลย์สงคราม 1, ท่าเรือวัดเทพนารี, ท่าเรือวัดเทพากร, ท่าเรือ พิบูลย์สงคราม 2)	30.0510	งบลงทุน	กรมเจ้าท่า	เป็นรายการ ผูกพันใหม่ปี 2569	ตามที่กรมเจ้าท่าเสนอแผนพัฒนายกระดับท่าเรือในแม่น้ำ เจ้าพระยาให้เป็นสถานีเรือ ซึ่งตามแผนงานที่เสนอไว้ต่อ กระทรวงคมนาคมจะพัฒนาท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาให้ เป็นสถานีเรือ (ระบบปิด) ทั้งหมด 29 ท่า ทั้งนี้เพื่อ ยกระดับมาตรฐานและความปลอดภัยท่าเรือในแม่น้ำ เจ้าพระยาให้สามารถเชื่อมโยงกับระบบขนส่งอื่น ล้อ รวง เรือ ได้อย่างไร้รอยต่อ รวมทั้งสามารถรองรับการ ให้บริการด้วยระบบตัวร่วม และการออกแบบให้มีรูปแบบ สวยงาม มีอัตลักษณ์ สามารถรองรับผู้ใช้บริการทุก ประเภทตามหลัก universal design	1.ท่าเรือราชวงศ์ 2.ท่าเรือสี่พระยา 3.ท่าเรือพรานนก 4.ท่าเรือสะพานกรุงธน (ซ่งอี) 5.ท่าเรือท่ารถไฟ 6.ท่าเรือวัดตึก 7.ท่าเรือวัดสร้อยทอง 8.ท่าเรือวัดเขมา 9.ท่าเรือเขียวไวกา 10.ท่าเรือพิบูลย์สงคราม 1 11.ท่าเรือวัดเทพนารี 12.ท่าเรือวัดเทพากร 13.ท่าเรือพิบูลย์สงคราม 2	- ยกระดับการให้บริการและสิ่ง อำนวยความสะดวกปลอดภัยใน การเดินทางโดยสาร/ท่องเที่ยวใน แม่น้ำเจ้าพระยา รวมถึงการ เดินทางเชื่อมโยงระบบการขนส่งอื่น - สนับสนุนให้ภาคการท่องเที่ยว สร้างรายได้จากการท่องเที่ยวใน แม่น้ำเจ้าพระยา

แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ – กิจกรรม – ตัวชี้วัด (ยกเว้นแผนงานบุคลากรภาครัฐ)	งบประมาณ 2569 (ลบ.)	งบ รายจ่าย	หน่วยงาน	ลักษณะการ ดำเนินการ	ที่มา/ความต้องการ โครงการ	สถานที่ดำเนินการ/ สถานภาพปัจจุบัน (ณ วันจัดทำคำขอ)	ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ
1.4 งานก่อสร้างท่าเรือเฟอร์รี่บริเวณอ่าวปอ ต.ปากลอก อ.กลาง จ.ภูเก็ต สนับสนุนการท่องเที่ยว (วงเงินรวม 200.0000 ลบ. ปี 69 = 30.0000 ลบ. ปี 70 = 80.0000 ลบ. ปี 71 = 90.0000 ลบ.)	30.0000	งบลงทุน	กรมเจ้าท่า	เป็นรายการ ผูกพันใหม่ปี 2569	<input checked="" type="checkbox"/> นโยบายรัฐบาล ในปี 2561 กรมเจ้าท่าได้ทำการศึกษาความเหมาะสมและ สำรวจออกแบบเพื่อปรับปรุงท่าเทียบเรือมานะห์ และ ท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงาวัตถุประสงค์เพื่อ ปรับปรุงท่าเรือทั้ง 2 แห่งและพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงการ เดินเรือในอ่าวพังงา ผลการศึกษาเสนอแนะให้ทำการ ก่อสร้างท่าเรือทั้งหมด 4 แห่ง คือท่าเรือมานะห์และ ท่าเรือช่องหลาด จ.พังงา ท่าเรือเฟอร์รี่อ่าวปอ จ.ภูเก็ต และท่าเรือเฟอร์รี่ท่าเลน จ.กระบี่ ช่วยยกระดับมาตรฐาน โครงสร้างพื้นฐานท่าเรือ เพื่อส่งเสริมการเดินทาง ขนส่ง ทางน้ำให้มีความสะดวกปลอดภัย และสนับสนุนการ ท่องเที่ยวทางน้ำ โดยเมื่อโครงการแล้วเสร็จทั้งหมด จะ ก่อให้เกิดการเชื่อมโยงการเดินทางทางน้ำเป็นวงแหวน เชื่อมระหว่างจังหวัดภูเก็ต-พังงา-กระบี่ ลดระยะเวลาการ เดินทางเมื่อเปรียบเทียบกับทางถนน ลงได้ ก่อให้เกิดการ ขนส่งรถยนต์ผ่านทางเรือวิ่งติดต่ออ่าวพังงา สร้างรูปแบบใหม่ ของการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ กระตุ้นเศรษฐกิจและ ภาคธุรกิจการท่องเที่ยวให้เติบโตอย่างยั่งยืน	บริเวณอ่าวปอ ต.ปากลอก อ.กลาง จ.ภูเก็ต	- การเดินทางเชื่อมโยงการระหว่าง จังหวัดภูเก็ต-พังงา-กระบี่ มีความ สะดวกมากยิ่งขึ้น จากการมี ทางเลือกในการเดินทางทางน้ำที่ สามารถลดระยะเวลาการเดินทาง จากทางถนน โดยการเดินเรือติดต่อ อ่าวพังงา - สนับสนุนส่งเสริมภาคการ ท่องเที่ยวทางน้ำ สร้างรายได้จากการ ท่องเที่ยวทางทะเลอันดามันที่ สะดวกสบาย ปลอดภัย และมี ประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
1.5 ค่าศึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) เพื่อก่อสร้างท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี 1 ฉบับ (วงเงินรวม 16.8610 ลบ. ปี 69 = 2.5292 ลบ. ปี 70 = 14.3318 ลบ.)	2.5292	งบลงทุน	กรมเจ้าท่า	เป็นรายการ ผูกพันใหม่ปี 2569	<input checked="" type="checkbox"/> ข้อสั่งการ รวค./รชค. ในปี 2562 กรมเจ้าท่าได้ศึกษาความเหมาะสมและสำรวจ ออกแบบเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี และที่ จ.กระบี่ แล้วเสร็จ ผลการศึกษาเห็นควรให้พัฒนาท่าเรือสำราญ ขนาดใหญ่ที่บริเวณแหลมหินคม ต.ตลิ่งงาม อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี มีความเหมาะสมในการพัฒนา โดย โครงการดำเนินการในรูปแบบรัฐร่วมทุนกับเอกชน (PPP) ต่อมาในปี 2563 กรมเจ้าท่าได้รับงบประมาณจ้างศึกษา วิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในการพัฒนาท่าเรือ สำราญขนาดใหญ่ที่เกาะสมุย ตามพระราชบัญญัติการร่วม ลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 และด้วยโครงการ เข้าขนาดที่ต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ สุขภาพ (EHIA) กรมเจ้าท่าจึงต้องดำเนินการจัดทำ รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)	บริเวณแหลมหินคม ต.ตลิ่งงาม อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	- สามารถนำรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) การพัฒนาท่าเรือสำราญ ขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่ อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ ธานี ใช้ประกอบการพัฒนาโครงการ ท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่ อ.เกาะสมุย จ. สุราษฎร์ธานี ในรูปแบบรัฐร่วมทุน กับเอกชน (PPP) - มาตรฐานตามผลการศึกษา EHIA มีบทบาทสำคัญในการเป็นเครื่องมือ ประเมินและบริหารจัดการ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและ สุขภาพ เพื่อให้การพัฒนาท่าเรือ

แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ – กิจกรรม – ตัวชี้วัด (ยกเว้นแผนงานบุคลากรภาครัฐ)	งบประมาณ 2569 (ลบ.)	งบ รายจ่าย	หน่วยงาน	ลักษณะการ ดำเนินการ	ที่มา/ความต้องการ โครงการ	สถานที่ดำเนินการ/ สถานภาพปัจจุบัน (ณ วันจัดทำคำขอ)	ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ
					นำเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา ก่อนการลงนามให้เอกชนร่วมลงทุนต่อไป		สำราญขนาดใหญ่ที่เกาะสมุย สามารถดำเนินการไปได้อย่างยั่งยืน และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อทุกฝ่าย โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมและชุมชนเป็นสำคัญ
2. ผลผลิต : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการเกิดอุบัติเหตุของการ ขนส่งทางน้ำต่อจำนวนเที่ยวเดินเรือทั้งหมดไม่เกิน 7.75 ครั้ง ต่อล้านเที่ยว							
2.1 จัดซื้อระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยท่า เทียบเรือท่องเที่ยว 2 แห่ง ได้แก่ - โครงการจัดซื้อระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัย ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จ.ภูเก็ต (วงเงินรวม 69.8896 ลบ. ปี 69 = 10.4835 ลบ. ปี 70 = 59.4061 ลบ.) - โครงการจัดซื้อระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัย ท่าเทียบเรือท่องเที่ยว จ.กระบี่ (วงเงินรวม 65.7096 ลบ. ปี 69 = 9.8565 ลบ. ปี 70 = 55.8531 ลบ.)	20.3400	งบลงทุน	กรมเจ้าท่า	เป็นรายการ ผูกพันใหม่ปี 2569	<input checked="" type="checkbox"/> ข้อเสนอ รวค./รชค. เพื่อโครงการจัดซื้อระบบบริหารจัดการด้านความ ปลอดภัยท่าเทียบเรือท่องเที่ยว	จ.ภูเก็ต จ.กระบี่	- เพิ่มความปลอดภัยในการเดินเรือ - เพิ่มประสิทธิภาพในการบริหาร จัดการการเดินเรือ สนับสนุนการ ยกระดับการให้บริการและการ อำนวยความสะดวก - สร้างความมั่นใจและความ เชื่อมั่นแก่นักท่องเที่ยวในภาค การท่องเที่ยวทางน้ำ ซึ่งสร้าง ชื่อเสียงและรายได้เข้าประเทศ
2.2 โครงการพัฒนาและติดตั้งระบบบริหารจัดการ อัจฉริยะเพื่อยกระดับความปลอดภัยในการเดินเรือในแม่น้ำ เจ้าพระยา 8 แห่ง (วงเงินรวม 65.0000 ลบ. ปี 69 = 9.7500 ลบ. ปี 70 = 55.2500 ลบ.)	9.7500	งบลงทุน	กรมเจ้าท่า	เป็นรายการ ผูกพันใหม่ปี 2569	<input checked="" type="checkbox"/> นโยบายรัฐบาล เพื่อติดตั้งระบบบริหารจัดการอัจฉริยะเพื่อยกระดับความ ปลอดภัยในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาให้บริการ ประชาชน	1) ท่ากรมเจ้าท่า 2) ท่าสะพานพุทธ 3) ท่าช้าง 4) ท่าสาทร 5) ท่าราชินี 6) ท่าบางโพ 7) ท่าเตียน 8) ท่าพระปิ่นเกล้า	- ยกระดับการให้บริการและสิ่ง อำนวยความสะดวกปลอดภัยใน การเดินทางโดยสาร/ท่องเที่ยวใน แม่น้ำเจ้าพระยา รวมถึงการเดินทาง เชื่อมโยงระบบการขนส่งอื่น - สนับสนุนให้ภาคการท่องเที่ยว สร้างรายได้จากการท่องเที่ยวใน แม่น้ำเจ้าพระยา

คำชี้แจง : ให้กระทรวงระบุตัวอย่างโครงการ/กิจกรรม ที่เป็นรายการสำคัญ ๆ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ดังนี้

1. ให้ยกตัวอย่างโครงการของหน่วยรับงบประมาณภายใต้กระทรวง จำนวน 15-20 โครงการ (ไม่จำเป็นต้องครบทุกกรม)
2. โครงการดังกล่าวจะต้องเป็นโครงการที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาประเทศ สนับสนุนส่งเสริมหรือพัฒนาความเป็นอยู่ของประชาชน การแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น การเตรียมการวางแผนเพื่อรองรับปัญหาที่อาจเกิดขึ้น การป้องกันบรรเทาสาธารณภัย หรือการบริหารจัดการภัยพิบัติต่าง ๆ (ภัยที่กระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ-ภัยทางเศรษฐกิจ-ภัยทางสังคม-ภัยความมั่นคง) เป็นต้น โดยเน้นความสอดคล้องตามกลุ่มภารกิจของกระทรวงนั้น ๆ เป็นหลัก ได้แก่ กระทรวงด้านความมั่นคง กระทรวงด้านเศรษฐกิจ และกระทรวงด้านสังคม หรือบูรณาการประสานการสนับสนุนกลุ่มภารกิจในมิติด้านอื่นตามขอบเขตหน้าที่และอำนาจที่เกี่ยวข้อง
3. ให้เรียงลำดับโครงการจากวงเงินงบประมาณมากไปหาน้อย

5. ผลการเบิกจ่ายและผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2568

ชื่อหน่วยงาน กรมเจ้าท่า

1. ภาพรวมผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	วงเงินตาม พ.ร.บ. (1)	วงเงินหลังโอนเปลี่ยนแปลง (2)	ผลการเบิกจ่าย		ผลการใช้จ่าย	
			จำนวน (3)	ร้อยละ (4) = (3)/(2)*100	จำนวน (5)	ร้อยละ (6) = (5)/(2)*100
รวม	4,913.8465	4,913.8465	426.8325	8.69	2,817.4285	57.34
รายจ่ายประจำ	953.3665	975.0330	545.0866	55.90	565.4084	57.99
รายจ่ายลงทุน	3,960.4800	3,938.8135	372.7459	9.46	2,252.0201	57.18

หมายเหตุ : ให้ใช้ผลการเบิกจ่าย ณ วันที่ 30 เมษายน 2568 และคำนวณร้อยละจากวงเงินงบประมาณหลังโอนเปลี่ยนแปลง

2. การกักเงินไว้เบิกเหลือปี งบประมาณ 2567

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ผลผลิต/โครงการ กิจกรรม	งบประมาณปี 2567					คำชี้แจง
	เงินกักไว้เบิก เหลือปี	เบิกจ่าย	ร้อยละ	คงเหลือ	ร้อยละ	
รวม	2,374.3061	1,389.0999	58.51	985.2062	41.49	
1. ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	983.6802	547.2405	55.63	436.4397	44.37	เร่งรัดการเบิกจ่ายให้แล้วเสร็จภายในไตรมาสที่ 4
2. ผลผลิต : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี	196.0500	108.9520	55.57	87.0980	44.43	
3. ผลผลิต : ผลผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี	93.1260	41.2319	44.28	51.8941	55.72	
4. โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ	303.7758	82.4761	27.15	221.2997	72.85	
5. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	98.8950	83.9871	84.93	14.9079	15.07	
6. โครงการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	698.7790	525.2121	75.16	173.5669	24.84	

**6. การดำเนินการตามข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษา
ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 วุฒิสภา**

.....

ชื่อหน่วยงาน (ระดับกรมหรือเทียบเท่า)กรมเจ้าท่า.....

ประเด็นข้อสังเกต	การดำเนินการ
<p>1. การดำเนินโครงการในพื้นที่ของกรมเจ้าท่า ควรมีการหารือกับหน่วยงานในพื้นที่ก่อนดำเนินการก่อสร้าง เนื่องจากได้มีการขุดลอกร่องน้ำปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราชแต่ผลการดำเนินการไม่เป็นไปตามความต้องการของประชาชนในพื้นที่ รวมทั้ง โครงการก่อสร้างท่าเรือส่วนภูมิภาคที่ดำเนินการเสร็จแล้ว แต่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เห็นว่าไม่เกิดประโยชน์ต่อพื้นที่จึงไม่ยอมรับมอบภารกิจ ส่งผลให้ปัจจุบันยังไม่มีการใช้ประโยชน์จากการก่อสร้างดังกล่าว</p>	<p>• ในการขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อการก่อสร้างท่าเรือส่วนภูมิภาค กรมเจ้าท่าจะพิจารณาให้มีความสำคัญในเรื่องของการรับฟังความคิดเห็นอย่างรอบด้าน และจัดทำประชาคมร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ทราบถึงประโยชน์และสิ่งที่ได้รับจากโครงการ พร้อมจัดทำ MOU ร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เพื่อรับมอบท่าเรือไปบริหารเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>
<p>2. กรมเจ้าท่า ควรพิจารณาเพิ่มระยะทางในการขนส่งทางน้ำให้มีระยะทางไกลขึ้น เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทาง นอกเหนือจากการเดินทางทางรถ ทางราง และทางอากาศ</p>	<p>• กรมเจ้าท่ามีแผนพัฒนาเส้นทางเดินเรือขนส่งผู้โดยสารและรถยนต์ เชื่อมโยงจากจังหวัดกระบี่ - พังงา - ภูเก็ต เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทาง นอกจากการเดินทางระบบอื่น เชื่อมโยงไปยัง แหล่งท่องเที่ยวทางบก ในบริเวณใกล้เคียง เพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ บริเวณอ่าวท่าเลน/แหลมสัก จ.กระบี่ อ่าวพังงา เกาะยาวน้อยเกาะยาวใหญ่ จ.พังงา อ่าวปอ จ.ภูเก็ต โดยพัฒนาท่าเรือ 4 แห่ง ดังนี้</p> <p>(1) ท่าเรือมานะห์ จ.พังงา วงเงิน 175 ลบ. (ได้รับงบประมาณปี 2567 - 2569)</p> <p>(2) ท่าเรือช่องหลาด จ.พังงา วงเงิน 185 ลบ. (ได้รับงบประมาณปี 2567 - 2569)</p> <p>(3) ท่าเรือท่าเลน จ.กระบี่ วงเงิน 120 ลบ. (ได้รับงบประมาณปี 2568 - 2569)</p> <p>(4) ท่าเรืออ่าวปอ จ.ภูเก็ต วงเงิน 200 ลบ. (ขอตั้งงบประมาณปี 2569 - 2571)</p> <p>ทั้งนี้ กรมเจ้าท่าได้มุ่งเน้นพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวน้ำมาโดยตลอด และในปี 2561 เล็งเห็นว่าเรือ Cruise ได้เข้าเทียบท่าในประเทศไทย 581 เที่ยว เป็นลำดับ 3 ของเอเชีย เติบโตร้อยละ 14 สร้างรายได้ประมาณ 4.7 พันล้านบาทต่อปี จากโอกาสทางการเติบโตของการท่องเที่ยวน้ำทะเลผ่านเรือสำราญขนาดใหญ่ ซึ่งเห็นการสร้างเส้นทางเดินเรือท่องเที่ยวสำราญทางน้ำใหม่ รองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (ครุยซ์) สร้างรายได้ให้ประเทศ โดยมีแผนพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (ครุยซ์) 3 โครงการ ดังนี้</p> <p>(1) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี ปัจจุบันดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนแล้วเสร็จ อยู่ระหว่าง สคร. พิจารณาให้ความเห็นชอบหลักการของโครงการเตรียมเสนอคร.ม. อนุมัติให้ดำเนินการโครงการต่อไป</p>

ประเด็นข้อสังเกต	การดำเนินการ
	<p>(2) โครงการศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามัน โดยทำการศึกษาแนวทางปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกภูเก็ตให้สามารถรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ได้ และจัดทำแผนแม่บทการปรับปรุงท่าเรือชายฝั่งเพื่อรองรับผู้โดยสารจากเรือสำราญขนาดใหญ่ที่เข้ามาจอดที่สมอ (Landing pier) ซึ่งผลการศึกษาขณะนี้กำหนดร้อยละ 63 อยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำรายงานศึกษาความเหมาะสมฉบับสมบูรณ์ ก่อนจัดทำร่างรายงานการสำรวจออกแบบ ร่างรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร ร่างแบบรายละเอียดเบื้องต้น และร่างการประมาณราคา และจะดำเนินการจัดทำรายงานการวิเคราะห์โครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน และหลักการของโครงการร่วมลงทุนฉบับสมบูรณ์ต่อไป</p> <p>(3) โครงการศึกษาสำรวจออกแบบ ท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน โดยได้ข้อสรุปที่เหมาะสมในการพัฒนาท่าเรือบริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จ.ชลบุรี ท่าเรือเป็นลักษณะผสมผสาน (Hybrid) คือเป็นท่าเรือต้นทาง (Home port) รองรับเรือขนส่งผู้โดยสารไม่เกิน 1,500 คน และเป็นท่าเรือแวะพัก (Port of call) สำหรับรองรับเรือขนส่งผู้โดยสาร 3,500 - 4,000 คน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างเตรียมเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณาให้ความเห็นชอบ และส่งให้ สคร. ให้ความเห็นชอบหลักการของโครงการ และเสนอ ค.ร.ม. อนุมัติให้ดำเนินการโครงการต่อไป</p>



รายงานการพิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 วุฒิสภา